



A-100 – 303- 24 – 21 - 1

Průvodní zpráva

SO 100 KOMUNIKACE NAVRHOVANÁ/
dále jen komunikace.

SO 303 SRÁŽKOVÁ KANALIZACE

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby: Zóna pro bydlení v RD Horní Žukov – komunikace a inženýrské sítě

b) místo stavby: obec, kraj, katastrální území

Český Těšín, k. ú. Horní Žukov, parc. č. 1265/2, 1393/3, 1389, 1393/1,148/2
kraj Moravskoslezský

c) předmět dokumentace, účel užívání stavby: stavba je považována za stavbu novou. Tato bude trvale sloužit jako účelová komunikace pro navrhované rodinné domy, na jejichž rozmístění včetně návrhu jednotlivých stavebních parcel, byla zpracována studie. Počet parcel, které by měly být přístupné sjezdy z této páteřní komunikace, je celkově 5. V samostatné části jsou řešeny inženýrské sítě.

Realizací PD bude provedena nová asfaltová komunikace a sjezd na ní z komunikace III/4763. Napojení na místní komunikaci je v šířce 16,00m.

Je uvažováno, že s realizací nové zpevněné plochy budou souběžně realizovány inženýrské sítě: vodovod a kanalizace. Připojení k nadzemní síti spol. Čezu není součástí této PD. Je vyznačena předpokládaná trasa podzemního vedení NN k předpokládaným 7 RD.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) stavebník: Mudr. Utíkal Tomáš, Sídliště ONV 665/4, 737 01 Český Těšín

Bc. Utíkalová Renata, Kaštanová 407/2, 737 01 Český Těšín

A.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Projektant: DELTA Třinec, s.r.o., 1. máje 500, 739 61 Třinec,
IČ 60778288, DIČ CZ 60778288

b) jméno a příjmení hlavního projektanta



Vedoucí projektu: Ing. Zbigniev Fukala, v seznamu autorizovaných osob ČKAIT
č.1100470, autorizace v oboru dopravní stavby – nekolejová doprava
stupeň: stavební povolení
jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace:
PBŘ : Ing. Aleš Dobesch, autorizace – ČKAIT č.: 1100160
autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb

A.2 Členění na technická a technologická zařízení

a) je řešen samostatný objekt komunikace a s komunikací související srážková kanalizace

V rámci přípravy území je projekt příjezdové komunikace členěn na tyto dílčí části stavby:

Stavební objekty: SO 100 komunikace
SO 303 srážková kanalizace
elektro – přípojky/ není součástí
této PD: řešeno spol. Čez

b) **stavební soubory:** vzhledem k rozsahu stavby stavba není členěna na stavební soubory

A.3 Seznam vstupních podkladů

Za účelem zpracování PD byly použity následující podklady:

- studie
- katastrální mapa
- výškopisné a polohopisné zaměření: výškový systém je Bpv, souřadnicový systém JTS
- vyjádření správců sítí
hydrogeologický průzkum, zpracovaný RnDr. Konečným.



B – 24 – 21 - 1

Souhrnná technická zpráva

SO 100	KOMUNIKACE NAVRHOVANÁ/ dále jen komunikace.
SO 101	OPRAVA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE/ po prodloužení řadu vozovka ulice na Kopci – viz samostatná část
SO 303	SRÁŽKOVÁ KANALIZACE

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

V projektové dokumentaci je řešena nová veřejná účelová komunikace. Přístup a příjezd k navrhovaným rodinným domkům je z místní komunikace, ul. Vělopolská (pozemek parc. č. 1393/3 a 1393/1 ve vlastnictví investora a Správy silnic Moravskoslezského kraje). Pozemek se nachází v zastavěném území – rozptýlená zástavba. Tento je v lokalitě budoucí zástavby RD. Uvedená parcela je středně svažité (sklon cca 5-8°), převážně severozápadním a dále až jihovýchodním směrem.

Realizací řešené PD vznikne nová účelová komunikace. Bude sloužit jako příjezd k předpokládaným rodinným domům. Napojení na stávající komunikaci je v šířce 15,80m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci: dle změny 4 územního plánu je předmětný záměr navržen na pozemcích č.1265/2 a 1393/3 v k. ú. Horní Žukov, v zastavěném území v ploše BI- bydlení individuální v RD – městské a příměstské. V této ploše je přípustná nezbytná dopravní i technická infrastruktura – viz vyjádření Zn. MUCT/38827/21 – odboru územního rozvoje ze dne 28.5.2021.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod: vzhledem k charakteru stavby se tento bod neřeší.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: nebyly provedeny žádná měření ani průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů: v řešeném území stavby se nenachází žádné kulturní památky. Stavba se nenachází v památkové zóně nebo v rezervaci.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: místo stavby neleží v záplavovém ani na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: jelikož dešťové vody z místní komunikace stékají v místě napojení sjezdu na přilehlý terén, komunikaci tedy lemuje příkop.



Pro napojení musí být zrealizován propustek, včetně obetonování čel. Bude použita roura DN 400 pro zatrubnění sjezdu. Propustek musí být zřízen mimo ochranné pásmo STL stávajícího plynovodu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: komunikace je mimo vzrostlé stromy a rovněž umístěná i mimo jiné objekty, nenastala potřeba demolice ani kácení porostů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu: nebo pozemků určených k plnění funkce lesa: stavba je situována na pozemcích chráněných zemědělským půdním fondem (ZPF). Na základě této skutečnosti byl zemědělskou poradnou zpracován elaborát, který poslouží jako podklad pro vynětí půdy ze ZPF. Dočasný zábor z ploch chráněných ZPF není nárokován. Stavba není navržena v ochranném pásmu lesa.

j) územně technické podmínky: napojení sjezdu je možné přímo na místní komunikaci na parcele 1393/3 a 1265/2.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: související investice/ inženýrské sítě v rozsahu na parcele 1265/2, ale napojení vody a el. energie i kanalizace na okolních parcelách. Řešeno v samostatné části projektové dokumentace – inženýrské sítě. Pro vybudování nové obytné zóny je nutné prodloužení vodovodního řádu a posléze oprava komunikace ulice na Kopci.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:

parc. č. 1265/2
způsob využití: druh pozemku
zemědělský půdní fond

Mudr. Utíkal Tomáš, Sídliště ONV 665/4, 737 01 Český Těšín

Bc. Utíkalová Renata, Kaštanová 407/2, 737 01 Český Těšín

parc. č. 1393/3
způsob využití: druh pozemku
ostatní komunikace, ostatní plocha

Mudr. Utíkal Tomáš, Sídliště ONV 665/4, 737 01 Český Těšín

Bc. Utíkalová Renata, Kaštanová 407/2, 737 01 Český Těšín

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo: stavbou nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

Nová ochranná pásma vzniknou realizací nových vodovodních a kanalizačních řadů.

část SO 301 – vodovodní přípojka a rozvod vody **část SO 302** – kanalizace splašková jsou zpracovány v samostatné části inženýrské sítě. Přípojky elektro bude vypracována správcem sítě – spol. Čez podrobně při vypracování projektů RD.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření: pro tento účel stavby se tento bod neřeší.



o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu: šířka sjezdu v místě napojení na komunikaci je navržena cca 15,80m se zakružovacími oblouky 7,50m a 7,00m – viz vlečné křivky. Kolem komunikace je podélně příkop, svádějící srážkové vody z terénu dále do vodoteče. Navrhovanou stavbou vyvstal požadavek jeho zatrubnění. Propustek – viz samostatný výkres, je navržena DN 400, pro jeho délku je v jeho polovině navržena šachta.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba: komunikaci, jako zpevněnou plochu, lze považovat za stavbu novou.

Komunikace včetně propustku tvoří samostatný objekt SO 100. Komunikace je jednopruhová s obratištěm a výhybnou. Dále je řešen odvod srážkových vod z komunikace SO 303 zasakováním. Nad komunikací je navržena žlab betonový, pod komunikací bude voda zachycovat vsakovací žlab. Tyto vody budou svedeny do vsakovacích jímek. U sjezdu je navržena odvodňovací žlab, zachycující stékající vodu v opačném směru, svedení této dešťové vody kanalizačním potrubím do vyústění propustku.

b) účel užívání stavby: komunikace bude sloužit jako příjezd k plánovaným rodinným domům, zpevněné plochy pro RD sjezdy k domům a doprava v klidu, budou řešeny v rámci projektů rodinných domů.

c) trvalá nebo dočasná stavba: navrhovanou stavbu považujeme za stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby: nejsou požadovány takovéto výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

tabulka správců sítí nadzemních, podzemních pro část SO 100, SO 303

Číslo vyjádření	Správce sítě	Datum vydání	Dojde ke střetu
Č.j.:551881/20	CETIN, a.s.,	20.10.2020	NE
Zn.:9773/V030225/202 IGE	Sm vodovody a kanalizace, a.s.,	13.11.2020	NE
Zn.:0101586398	ČEZ Distribuce, a.s.,	23.8.2021	NE
5002376891	Gridservices,	20.10.2020	ANO
VPD-2021-1493	Eltodo	2.9.2021	NE
Zn.:0700429172	ČEZ ICT SERVICES, a.s.	23.8.2021	NE
Zn.:9773/V022041/202 IGE	Sm vodovody a kanalizace, a.s.,	26.07.2021	NE
MUCT/61300/2021	Město ČT, odbor místního hospodářství	13.7.2021	NE
	Hnojník Net, poskytovatel připojení k internetu – SPD kabel ve výstavbě	30.8.2021	NE
0201290328	Telco Pro Services, a.s.	23.8.2021	NE



Po zobrazení vyjádření správců sítí v situaci je patrné, že v části SO 100 nedojde ke střetu s podzemním ani nadzemním vedením výše uvedených správců sítí, mimo Gridservices. Podmínky k realizaci stavby v ochranném pásmu spol. Gridservices, jsou zapracovány níže.

MěÚ Č. Těšín, odbor výstavby a živ. prostředí - odnětí zemědělské půdy MUCT/72080/2021, ze dne 24.8.2021. Bylo vydáno závazné stanovisko – souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Hranice odnětí řešená souhlasem musí být respektována. Skrývka kulturních vrstev půdy – ornice bude shrnuta do tl.30 cm.

Při výkopových pracích bude dbáno na ochranu odvodňovacích prvků umístěných v předmětném pozemku. Při stavbě nesmí být zasahováno do vedlejších pozemků.

Stavbou nedojde k narušení vodních poměrů na okolní zemědělské půdě. Bude dodržen systém odvádění dešťových vod do vsaků/ ze vsakovacího příkopu bude drenážním potrubím odvedena srážková voda do vsaku I.

Dešťová voda z betonového žlabu bude přes uliční vpust' odváděna do vsakovací jímky II – viz. část SO 303 srážková kanalizace.

MěÚ Č. Těšín, odbor výstavby a živ. prostředí vydal koordinované stanovisko

MUCT/66617/2021 ze dne 20.08.2021: na základě žádosti ze dne 26.07.2021 pro účel vydání společného povolení, v zastoupení na základě plné moci RNDr. Česlav Valošek, IČO 48010421, Karola Šliwky 149/17, Fryštát, 733 01, Karviná.

Splnění vyplývajících podmínek/

Z hlediska zákona č. 541/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

s veškerými vzniklými odpady bude nakládáno dle platné legislativy v odpadovém hospodářství, zejména dle platné hierarchie způsobů nakládání s odpady a povinnostmi původce odpadů, jako je uvedeno v § 3, 12, 12, a 15 zákona o odpadech.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

- realizace není podmíněna kácením zeleně se stanovenou charakteristikou rostoucí mimo les, která vyžaduje povolení ke kácení stromů dle ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů: realizací nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ani k dotčení lesních pozemků.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů: jedná se o stavbu, při níž bude dotčen pozemek parc. č. 1265/2, k.ú. Horní Žukov, který je součástí zemědělského půdního fondu – nutné vynětí.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší: orgán ochrany ovzduší požaduje, aby investor a realizátor stavby účinně předcházal prašnosti při provádění stavby a manipulaci se zeminami a sypkými materiály (např. čištění a mlžení prostoru staveniště, zakrytím části staveniště plachtami, zkrápěním materiálů, s nimiž se manipuluje, obzvláště v době sucha, zakrytím ložných ploch nákladních vozidel přepravujících sypké materiály, čištěním vozidel předcházet znečišťování komunikací, atd. – viz zpráva ZOV.



**Městský úřad Český Těšín, odbor místního hospodářství: ZN MUCT/66616/2021
ze dne 02.09.2021 –**

Odbor majetkoprávní – dílčí stanovisko: v rámci výše uvedené stavby dojde k dotčení části pozemku ve vlastnictví města Český Těšín – par. č. 1389, k.ú. Horní Žukov (ul. Na Kopci), a to prodloužením vodovodního řadu. Odbor majetkoprávní požaduje uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, za podmínek stanovených odborem místního hospodářství. Z uvedeného vyplývá potřeba oprava povrchu komunikace v celé její šířce. Požadavek je řešen v samostatné části SO 101 – Oprava komunikace.

Dílčí stanovisko: příjezd ke stavebním objektům je zajištěn po stávající silnici III/4763 ul. Vělopolská, která není ve správě města Český Těšín. Vozidla staveništní dopravy se budou pohybovat po trase ve směru od silnice II/648 ul. Frýdecká, silnicí III/4763 ul. Vělopolská, místní komunikací ul. Na Kopci a zpět, vlastník místní komunikace souhlasí.

Nákladní vozidla musí být před výjezdem na místní komunikaci ul. Na Kopci ze staveniště očištěna, aby nedocházelo k jejímu znečištění.

Zvýšenou staveništní dopravou může dojít k poškození povrchu místní komunikace musí být před zahájením stavby, za účasti správce komunikace nebo kompaktního zástupce oboru místního hospodářství, proveden monitoring místní komunikace ul. Na Kopci v úseku od ul. Vělopolská po místo napojení na vodovod v délce cca 500 m určenou pro staveništní dopravu. Po ukončení výstavby vodovodu bude opět za účasti správce komunikací nebo kompetentního zástupce odboru místního hospodářství vyhodnocení jejího poškození s následným odstraněním závad na náklady investora.

SO 101/Výstavbou vodovodu dojde k narušení konstrukčních vrstev místní komunikace ul. Na Kopci, proto obnova povrchu komunikace bude provedena v celé šíři komunikace a délce zásahu.

SO 301/Uzávěry součásti vodovodu budou umístěny do nivelety dotčené místní komunikace.

/Rýha po realizaci vodovodu bude zasypána pískem nebo drceným kamenivem hutněným ve vrstvách po max. tl. 20 cm.

/Styčné spáry mezi původním a novým povrchem budou zařezány a zality zatavovací páskou: napojení na přilehlou komunikaci.

/Zemina z výkopu nebude použita k zásyvu rýhy, ihned bude odvážena ze stavby a bude s ní nakládáno dle platného zákona o odpadech. Vykopaná zemina bude nahrazena novými konstrukčními vrstvami- odvoz výkopové zeminy na skládku – viz rozpočet.

/Po celou dobu výstavby bude udržována čistota na přilehlých pozemních komunikacích a veřejném prostranství.

Z hlediska technické infrastruktury za vodovody a kanalizace:

Jedná se o výstavbu kanalizačního řadu s napojením do kanalizace ve vlastnictví města Český Těšín. Řešeno v samostatné části 301 a 302.

**Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V027549/2021/GE
ze dne 29.9.2021 – se stavbou byl vydán souhlas za níže uvedených podmínek:**

Všeobecné podmínky týkající se realizace stavby:

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit následující podmínky:

- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.



- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu, užívání stavby.
- V případě řešení inženýrských sítí nebo přípojek za pomoci protlaku, požadujeme přesnou hloubku uložení vodovodu, resp. kanalizace ověřit ručně kopanou sondou za účasti zástupců SmVaK Ostrava
Bez uvedených kontrol nebude vydáno stanovisko pro kolaudaci, případně uvedení stavby do trvalého provozu

Dopravní inspektorát vydal souhlasné stanovisko Č.j. KRPT – 158186/ ČJ-2021-070306. Pro celkové vyjádření je nutné doplnit stanovisko k úpravě provozu na pozemních komunikacích silniční správní úřad.

O toto stanovisko bylo zažádáno.

Povodí Odry POD/14197/2021/9232/838.07 – ve stanovisku, vydaném pod tímto číslem jednacím je uvedeno: stavba se nachází mimo záplavové území, v její blízkosti není evidován žádný vodní tok. Správce povodí nemá zásadních připomínek. Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Archeologický ústav AV ČR, Brno ARUB/5244/2021 LP, ze dne 9.8.2021. V tomto vyjádření je uvedeno: výše uvedená stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Má – li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů apod.) je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Stavebník je dle § 22 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění oznámit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu akademie věd ČR Brno.v.v., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického ústavu se řídí ustanovením §22, odst.2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Krajská hygienická stanice MS kraje se sídlem v Ostavě vydala dne 23.8.2021 - KHSMS 51632/2021/KA/HOK, po zhodnocení předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala toto stanovisko k PD.

Souhlas se váže na splnění následujících podmínek. Řešeno v části SO 303

K vydání stanoviska k trvalému užívání vodovodu je nutno předložit:

1. doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou
2. vyhovující výsledky rozbrou vzorku pitné vody v kráceném rozsahu (dle přílohy č.5 vyhl. MZ ČR č.252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů – dále jen vyhl. č.252/2004 Sb.).

PD řeší stavbu dopravní infrastruktury technické a dopravní. Jedná se o stavbu příjezdové komunikace včetně odvodnění, vodovodního řádu a splaškové kanalizace. Křížení potrubí se silnicí III/4763 Vělopolská bude řešeno protlakem.



Vyjádření **CETIN**, stanoviskem ex.SEK CETIN č.j. 770178/21: ze dne 1. září je vydán souhlas se stavbou „Obytná zóna Horní Žukov – komunikace a inženýrské sítě.

Vyjádření **ČEZ Distribuce** ze dne 4.10.2021, zn. 4121799473. Bylo vydáno vyjádření k PD pro společné povolení případně uzavření veřejnoprávní smlouvy nebo ohlášení stavby. Čez souhlasí s předloženou PD za předpokladu splnění následujících podmínek: napojení na síť nízkého napětí ČEZ Distribuce, a.s. bude řešeno dle technických podmínek připojení vydaných na základě žádosti o připojení č. 4121799473.

Pozn. napojení na síť el. neřeší tento projekt. Budou dodrženy podmínky Vyjádření k existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

V projektové dokumentaci požadujeme začlenění koridoru pro vedení zemních kabelových přípojek pro jednotlivé RD. Při vlastní realizaci stavby musí být ve vztahu k zařízení DS dodrženy veškeré platné normy a předpisy a respektována omezení vyplývající z existence ochranných pásem zařízení distribuční soustavy (zák.458/2000 Sb. v platném znění).

Ve vyjádření **Správy silnic Moravskoslezského kraje ze dne 22.9.2021** Zn. 23813/TSÚ/21/KOP je požadováno: byl vydán souhlas s napojením komunikace na pozemku 1393/1, 1393/3 a parc. č. 1265/2 za dodržení podmínek, které jsou zapracovány do PD. Propust pod napojením na silnici III/4763 ul. Vělopolská musí být v ose příkopu – viz výkres D-100-24-21-5.

- Sjezd musí být zajištěn tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody n akomunikaci (2-3 cm nad niveletou vozovky) a bude zajištěn tak, aby srážkové vody ze sjezdu a veřejné komunikace nestékaly na silnici. Obruby budou uloženy do betonu – soliodolný beton.
- Čela propustu musí být skosená – obetonována/ splněno – viz výkres propustku. Před realizací bude provedeno: bude zajištěno stavebníkem, vyčištění příkopu (prohloubení).
- Při realizaci sjezdu nesmí dojít k zásahu do živичné části vozovky, v případě, že dojde k zásahu, bude vozovka opravena v šířce zásahu a délce napojení sjezdu na silnici.
- Minimálně 15 dní před zahájením stavebních prací na sjezdu musí být se střediskem uzavřena smlouva o zvláštním užívání silnice a sepsán protokol o zásahu do silničního tělesa.
- Stavba musí být zajištěna tak, aby nedošlo ke znečišťování silnice.

Vyjádření **Gasnet Zn. 5002449147** ze dne 22.9.2021. V rozsahu zájmového území, vyznačeném v příloze, se v současnosti nacházejí provozována plynárenská zařízení v naší správě. V uvedeném rozsahu je vydán souhlas se stavbou v uvedeném rozsahu.

- 1) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 2) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 3) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).



- 4) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek/splněno.
- 5) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.
Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

- 6) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

Stanovisko **Města ČT** – změna k vyjádření č. j.: MUCT/66616/21 Z 2.9.2016.
Návrh řešení komunikace s obratištěm *odpovídá* požadavkům pro svoz odpadků z jednotlivých rodinných domů. Skladba navržené komunikace odpovídá zatížení pro automobily HZS, tedy i svozové techniky – viz příloha vlečné křivky.
Pro odvoz sběrných nádob je nutné, aby sběrná nádoba v den vývozu stála na místě u udržované komunikace – především v zimním období a netvořila pevnou překážku v silničním provozu.

f) celkový popis koncepce řešení stavby: včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy: rychlost na komunikaci, na kterou stavba navazuje je rychlost v obci 50 km/h. Navržená komunikace s délkou 96,00 m se šířkou zpevněné části 3,00m. V její polovině je navržena výhybna. Mezi přímými větvemi komunikace šířky 3,00m je navrženo propojení v šířce 4,15m. Poloměry napojení: viz příloha – vlečné křivky.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů: v řešeném území stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy. Území navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Neleží tedy na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí. Dešťové vody budou svedeny do navrženého vsakovacího příkopu. Tento bude v celé své délce přerušen sjezdy, bude zaručeno rovnoměrné vsakování srážkové vody.

Odpady z obytné zóny budou řešeny při návrhu jednotlivých RD.

i) základní předpoklady výstavby: časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

zahájení stavby: únor 2022

dokončení stavby: říjen 2022

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb: stavba bez finální úpravy povrchu může být užívána jako přístupová komunikace pro realizaci staveb rodinných domů.



k) orientační náklady stavby: je zpracován samostatný předběžný rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus: stavba je v zastavěném území, přímo navazuje na bytovou zónu v obci.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové řešení: jako bezprašný povrch byla zvolena asfaltová, litá plocha.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení:

Vybudováním sjezdu se nezhorší odtokové poměry dešťových vod v dané lokalitě. V místě sjezdu bude původní příkop zatrubněn. Srážkové vody budou svedeny do vsaků. Sjezd je vyspádován ve sklonu dle stávajícího terénu.

Skladba pojízdné plochy

Asfaltový beton střednězrný (ACO11)	- 4 cm
Asfaltový postřik spojovací	
Asfaltový beton hrubozrný (ACP16)	- 6 cm
Asfaltový postřik infiltrační	
Struska (prolít asfaltem) 16 – 32 mm	- 15 cm
Štěrkodrt' 0 – 124 mm	- 20 cm
SeparáčnÍ netkaná geotextilie 300g/m ²	
	45 cm

Pod konstrukčními vrstvami nových zpevněných ploch musí být modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45\text{MPa}$.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima): nejsou kladeny nároky na připojení energií.

c) celková spotřeba vody: u takového projektu se tento bod neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem: po ukončení stavby, kde bude maximálně produkován obalový materiál, nebude v rámci komunikace nutné skladování jiného odpadu. Vzniklé odpady během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady.

e) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku: u sjezdu na příjezdovou komunikaci bude osazen oboustranně směrový sloupek Z11g. Dočasné dopravní značení pro stavbu bude navrženo před jejím zahájením dle platné dopravní situace.

f) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu: před zahájením výkopových prací je nutné vytýčení všech inženýrských sítí, musí být rovněž splněny podmínky všech správců sítí. Výkopové práce v ochranných pásmech je nutno provádět ručně.



Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace: materiál bude na stavbu dopravován v malých množstvích a na objednávku, současně bude odvážen obalový materiál.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby: stavba je navržena pro sjezd automobilů, napojení bude s výškovým rozdílem max.20mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

V daném místě napojení je nejvyšší povolená rychlost vozidel 50 km/h, rozhledová vzdálenost dle ČSN 73 6110 pro tuto rychlost je 35 m. Tato podmínka je splněná – viz výkr. „Katastrální situační výkres“. V zimním období bude prováděna nutná údržba komunikace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) popis současného stavu: dle posudku jde o středně svažité pozemek, středně propustného půdního profilu, který v době provedení hydrogeologického průzkumu nebyl trvale zamokřen. Předpokládá se, že není žádné jeho funkční hydromeliorační odvodnění. Pokud by bylo při stavbě zjištěno, že takovéto existuje a bylo by poškozeno, je třeba je opravit a znovu funkčně propojit.

b) popis navrženého řešení: navržena stavba se nachází v zastavěném území obce. Nová zpevněná plocha bude sloužit trvale jako účelová komunikace pro příjezd k pěti rodinným domům. Dva rodinné domy budou mít samostatné sjezdy na stávající komunikaci.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby: délka komunikace v ose cca 96m. Napojení není kolmé.

Je navržena jednosměrná komunikace s výhybnou a obratištěm. Samotná šířka zpevněné asfaltové plochy 3m. Celková šířka komunikace je 3,50m – 0,50m je nezpevněný okraj komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- komunikace je navržena jako obslužná délky cca 96 m, šířky 3,50m (3,00 + 0,50m), na jedné straně lemována betonovým žlabem/ 0,35m, na straně druhé vsakovacím příkopem 0,60m s drenážní trubkou. Tato bude zaústěna do navržené vsakovací studny I na parcele investora. Vody z betonového žlabu budou odváděny do vsakovací jímky II kanalizačním potrubím. Řešení je patrné z části SO 303 – srážková kanalizace.

- parametry a zdůvodnění trasy: komunikace je od napojení vedena mezi dvěma hranicemi navržených parcel. V trase je navržena výhybna. Na konci trasy je navrženo obratiště. Určení polohy komunikace je dáno rozmístěním inženýrských sítí podél komunikace. Tyto jsou řešeny samostatně, inženýrské sítě i komunikace musí být prováděny souběžně. Před provedením finální vrstvy komunikace musí být uloženy chráničky, popřípadě navrhované rezervní chráničky.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch: konstrukce vozovky jsou navrženy ve skladbě dle ČSN.



2. Mostní objekty a zdi: neřeší se

3. Odvodnění pozemní komunikace: pro zasakování dešťových vod z komunikace je navržena vsakovací rýha podél komunikace, vyplněná štěrkem o celkové délce do 100m (rýhové zasakování). Její hloubka je navržena 1,00m. Na dně této rýhy bude umístěna drenážní trubka DN 100 mm. Na konci této délky se doplní o akumulaci vsakovací šachtu z betonových skruží 1000 mm a hloubce cca 2,0 m, šachtové zasakování. Tato bude umístěna ve vsakovací jámě se štěrkem o půdorysu 2,0 x 2,0 m.

Pro dimenzování akumulaci části vsakování byly provedeny výpočty/ viz příloha Odborný HG posudek - posouzení hydrogeologických poměrů: zpracoval RNDr. Miroslav Konečný, CSc.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie: není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony: neřeší se.

6. Vybavení pozemní komunikace:

a) záchytná bezpečnostní zařízení: u tohoto typu komunikace se tento bod neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení: u napojení sjezdu je nutné v obou obloucích umístění směrových sloupků Z 11 G.

c) veřejné osvětlení: bez požadavku na veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace: při minimální intenzitě dopravy u navržené komunikace tento bod není řešen.

e) clony a sítě proti oslnění: není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů: stavba je malého rozsahu a není členěna na ostatní objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení: tato nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení: komunikace bude sloužit rovněž jako příjezd hasičské techniky k rodinným domům.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana: neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí: neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí: neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury: na místní komunikaci je připojení nově navrhovaným sjezdem.



b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky: navržená délka sjezdu 15,80m. Celková délka komunikace je navržena cca 96,0m. Na jejím konci je navrženo obratiště.

Šířka zpevněné asfaltové komunikace je navržena 3,00m. V zakružovacích obloucích a na levé straně komunikace ve směru staničení je navržen 0,50m nezpevněný okraj komunikace. Ukončení komunikace pro vyrovnání výšek je navrženo betonovými obrubníky.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace: u tohoto typu stavby se neřeší.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu: při provádění prací musí být splněny podmínky vlastníka komunikace SSMSK/ viz dokladová část.

c) doprava v klidu: tento bod bude řešen až u samostatných rodinných domů

d) pěší a cyklistické stezky: není řešeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy: po ukončení stavebních úprav ohumusování podél okrajů komunikace: vyrovnání terénu a osetí travním semenem.

b) použité vegetační prvky: v této fázi PD tento bod není řešen.

c) protierozní opatření: není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

a) vliv na životní prostředí: stavbou dojde k minimálnímu navýšení intenzity dopravy.

Vliv stavby na životní prostředí bude minimální. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin: v trase komunikace nenastala nutnost kácení dřevin, které by vyžadovaly povolení ke kácení.

B.7 Ochrana obyvatelstva: u tohoto typu projektu se tento bod neřeší

B.8 Zásady organizace výstavby: zařízení staveniště musí být řešeno v souladu s: nařízením vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. 12. 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavební práce prováděny následovně: před zahájením stavby SO 100 komunikace musí být zrealizována příprava pozemku.

Jedná se o související stavby:

SO 301 – VODOVOD

SO 101 – Oprava vozovky ulice na Kopci



SO 302 – KANALIZACE SPLAŠKOVÁ

Podzemní vedení a přípojky elektro budou samostatně zpracovány spol. ČEZ, byl zakreslen pouze předběžný návrh tohoto vedení.

SO 303 – SRÁŽKOVÁ KANALIZACE

Výčet prací související s objektem SO 100:

- odstranění ornice a výkopové zeminy
- úprava pláně se zhutněním na $E_{def,2} = 45\text{MPa}$
- propustek/ obetonování
- navážka konstrukčních vrstev s rozprostřením a hutněním
- betonové lože žlabovky/ zabetonování uliční vpusti se zasypáním vsaku pro odvádění srážkových vod z terénu nad komunikací
- vsakovací příkop včetně položení drenáže
- vsak II z betonového žlabu
- odvodňovací žlab přes komunikaci
- kanalizace z nově navržené vpusti na konci žlabu
- asfaltový povrch komunikace
- ozelenění, osetí travním semenem

Všechny práce musí být koordinovány s realizací inženýrských sítí SO 301 vodovodu a SO 302 splaškové kanalizace. Návrhy postupu a provádění výstavby: stavební práce budou prováděny dle pracovního harmonogramu zpracovaného dodavatelem stavby. Ten bude předložen investorovi a jím odsouhlasen před předáním staveniště.

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií: nenastala nutnost přivedení médií ani ke stavbě komunikace.

b) odvodnění staveniště: není uvažováno s odvodněním staveniště, podél komunikace ve správě Moravskoslezského kraje, na kterou je sjezd navržen, je stávající příkop.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: napojení sjezdu je přímo z komunikace ulice Vělopolská v Českém Těšíně, k. ú. Horní Žukov. Po dobu výstavby i po jejím dokončení bude užíván navržený sjezd ze stávající komunikace III/4763 ul. Vělopolská na p. č. 1393/3. Přejezd k této na staveniště i k novostavbám rodinných domů je ve směru po trase od silnice II/648 ul. Frýdecká a dále po ulici Vělopolská.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky: Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Na stavbu příjezdové komunikace bude přímo navazovat stavba nových rodinných domů. Finální plocha komunikace bude provedena až po zastavění nových parcel.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin: staveniště se nachází na rovinaté ploše bez dřevin a jakýchkoliv jiných staveb.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy: okraj komunikace při realizaci propustku, pro napojení sjezdu bude po dobu provedení ohraničen oplocením, nebo jinými pevnými zábranami. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy: okraj komunikace pro napojení



sjezdu a výkop pro protlak vody pod komunikací musí být po dobu provedení ohraničen oplocením, nebo jinými pevnými zábranami.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace: materiál bude na stavbu dopravován v malých množstvích a na objednávku, současně bude odvážen obalový materiál.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: ve vyznačené ploše staveniště bude shrnuta ornice v tl.300 mm. Vykopaná zemina v průběhu prací bude uložena na pozemku investora a v maximální možné míře použita pro zásypy a konečné terénní úpravy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě: stavbou nedojde k narušení životního prostředí, nebudou káceny žádné stromy ani keře.

Staveniště bude uspořádáno tak, aby nedocházelo k nadměrnému znečištění ovzduší a okolí stavby, nesmí být nepovoleně omezován provoz na komunikacích, nesmí být nadměrně znečišťováno ovzduší a okolí stavby, ani jinak zhoršováno životní prostředí. Nesmí být omezena práva vlastníků sousedních pozemků.

V době výstavby i v době provozu budou neprodleně odstraňovány jakékoliv úniky a úkapy závadných látek.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: požadavky na zajištění staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1, zejména pak:

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.
- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelné rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou 15) na všech vstupech na staveniště.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení a během provádění prací je dodržuje.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem.
Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, jenž musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.



Technologický postup stanovuje :

- návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací
 - pracovní postup pro danou činnost
 - použití strojů a zařízení a speciálních pracovních pomůcek a prostředků
 - způsoby dopravy (svislé i vodorovné) materiálu, vč. komunikací a skládaných ploch
 - opatření k zajištění pracoviště po dobu, kdy se na něm nepracuje
 - opatření při pracích za mimořádných podmínek
- Pracovníci musí být seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pro stavbu je nutno vypracovat plán BOZP.

Staveniště bude označeno z příjezdové strany bezpečnostním značením, vjezd na staveniště bude označen tabulkou.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: neřeší se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření: při stavbě je nutno označit výjezd ze staveniště. Dopravní značení bude umístěno na nezbytně nutnou dobu, bude provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: nejsou nutné uzavírky, objížděky ani výluky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu: při realizaci sjezdu bude na přilehlé komunikaci označeno staveniště dočasným dopravním značením. Toto bude doplněno před realizací stavby. Výstavba bude realizována dodavatelskou firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení.

Pro pracovníky na stavbě bude v rámci staveniště umístěna chemická toaleta na pozemku investora.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Stavební firma, vybrána investorem na základě výběrového řízení bude mít zpracován svůj harmonogram prací.

Tato dokumentace nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby, stavbu lze provádět pouze na základě dokumentace pro provádění stavby zpracované dle ust. §3 vyhl.č. 499/2006 Sb.

Vypracoval: Cinkrautová Marie

DELTA Třinec, s.r.o.

Datum: srpen 2021